

CAE SHIFTING TECHNOLOGY GMBH

ALTE BOTTROPER STRASSE 103
45356 ESSEN
PHONE +49 201 8777 802
E-MAIL: INFO@CAE-RACING.DE

EINBAUHINWEISE FÜR CAE ULTRA-SHIFTER

MAZDA MX5 NA 6-GANG GETRIEBE



Der Shifter ist für Fahrzeuge mit Innenausstattung vorgesehen.
Die Mittelkonsole muss für den Einbau leicht beschnitten werden bis eine
entsprechende Freigängigkeit für den Shifter gewährleistet ist.

Alle beweglichen Teile gelegentlich mit gutem Sprühfett schmieren!
Zur Reinigung der Aluteile empfehlen wir handelsüblichen Spiritus.

Ausbau:

- Aschenbecher ausbauen.
- Mittelkonsole komplett ausbauen.
- Original Schaltmanschette ausbauen.
- Originalschalthebel ausbauen.
- Gehäusedeckel vom Getriebe abbauen. (hierzu muss evtl. das Getriebe leicht abgesenkt werden.)
- Flanschfläche reinigen und entfetten

Einbau CAE Shifter

- die mitgelieferte grüne Dichtmasse dünn auf die Dichtfläche am Getriebe auftragen.



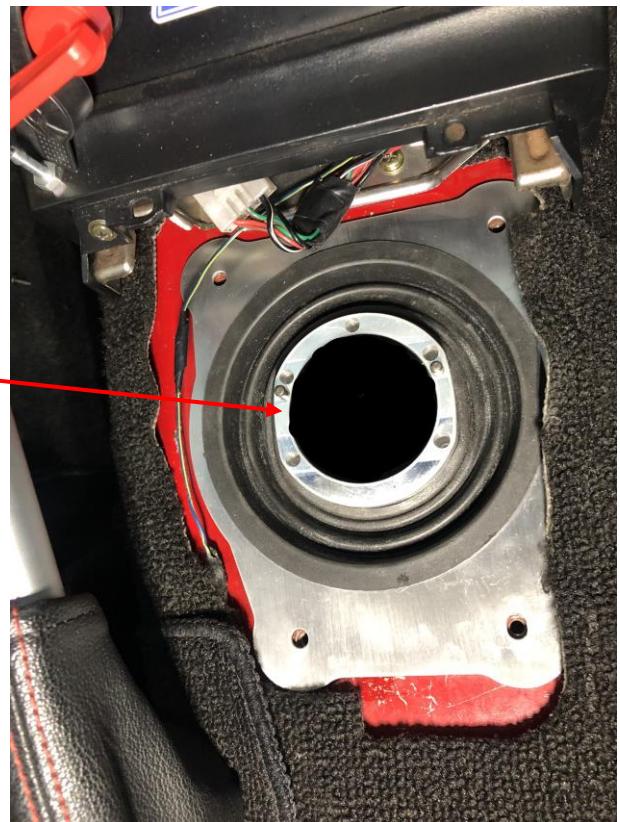
- Die vorderen Außen-Sechskantschrauben mit Schraubensicherung bestreichen und vor dem Aufsetzen des Fußes in die Bohrungen stecken, dann den Fuß ausrichten, Schrauben eindrehen.
- Unter die hinteren Inbusschrauben je eine Zahnscheibe unterlegen.
- Alle 4 Befestigungsschrauben festziehen



- Jetzt die Getriebetunnel Manschette montieren.

Die Manschette vorsichtig über den Hals vom Shifterfuß ziehen und am Getriebetunnel Festschrauben.

nun wieder die mitgelieferte grüne Dichtmasse dünn auf die obere Dichtfläche des Shifterfußes auftragen.



- Die Kugel am Schalthebelunterteil mit etwas Getrieböl einölen und das Shifteroberteil von oben aufsetzen. Dabei den Schalthebel im senkrecht halten und vorsichtig die Kugel in das Getriebe einführen. Nun das das Oberteil mit den 5 Stck M6 Inbusschrauben festschrauben. (12NM)

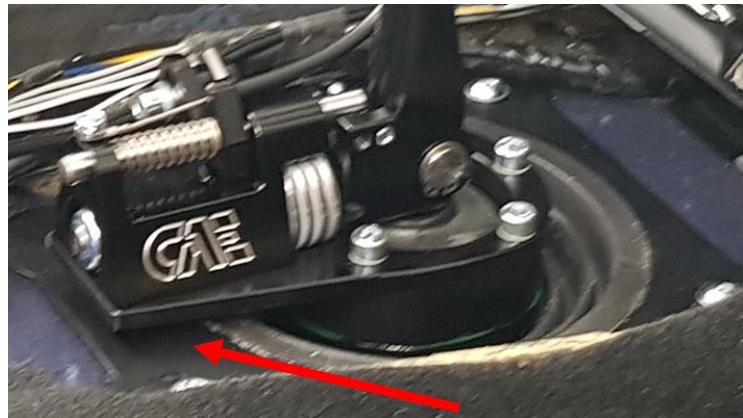


WICHTIG: Je eine Zahnscheibe unterlegen.



WICHTIG:

Zwischen dem Shifter und dem Getriebetunnel muss ein Spalt von ca. 4-5 mm sein. Wenn dort zu wenig Luft ist müssen die 3 Verbindungs-schrauben vom PPF-Träger am Getriebe gelöst werden und das Getriebe etwas angehoben werden.



Danach die Schrauben wieder fest anziehen und prüfen ob genug Platz zwischen Shifter und Getriebetunnel ist.

Generell jede Lagerstelle regelmässig fetten.

Alle Muttern / Schrauben bei der Montage mit Zahnscheibe sichern oder einkleben!

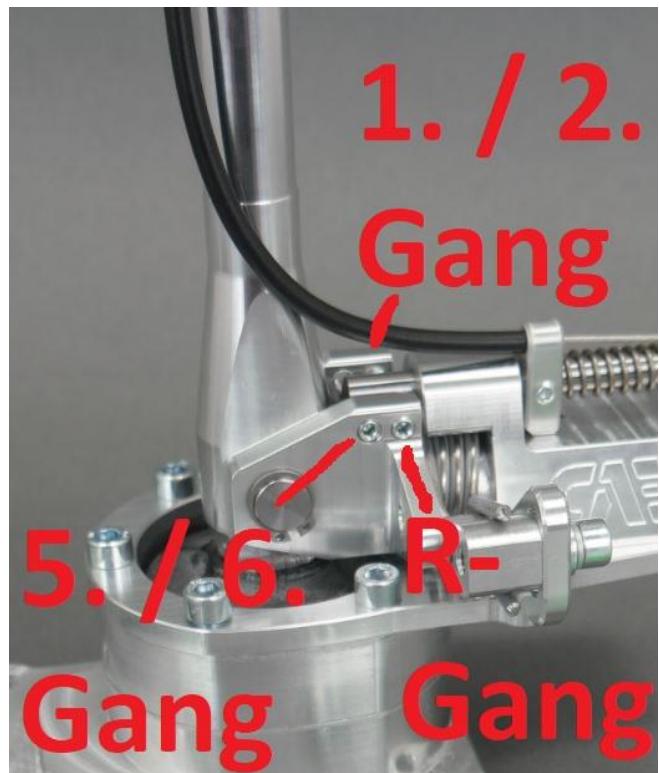
Einstellung der Schaltwege 6 Gang Getriebe



- Mittellage Pos 3/4 einstellen
- Federanschlag lösen (Inbus sw5mm)
- Getriebe in 3.oder 4. Gang schalten.
Der 3.und 4. Gang befindet sich in Leerlauf-Null-Lage. Um sie einzulegen, Schalthebel ohne Last einfach nach vorne oder hinten bewegen.
- Federanschlag wieder festziehen
- Kontrolle:
 - bei **eingelegtem** 3.oder 4. Gang muss das **seitliche** Spiel gleich groß sein. Sonst am Federanschlag nachjustieren.

**DIESE EINSTELLUNG IST DIE BASIS FÜR ALLE
WEITEREN EINSTELLUNGEN**

- Dann Per Schalthebel das Getriebe in Ebene 1 / 2 schalten und Anschlagschraube justieren bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.
Einstellschraube Soll ca 0,5mm Spiel haben.
- Nun per Schalthebel Getriebe in 5. /6. Gang-Ebene schalten und Anschlagschraube einschrauben bis sich der 5. Gang sauber einlegen lässt.
(Schraube hat ca 0,5mm Spiel)
- Rückwärtsgang-Sperrstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgangebene schalten.
Entsprechende Anschlagschraube einschrauben bis sie ca 0,5mmspiel hat.



**Alle Funktionen und Einstellungen im Fahrversuch
Kontrollieren und ggf. nachstellen.**

**Falsche oder ungenaue Einstellung kann zu Getriebeschäden
führen !!!**

Bearbeitung der Mittelkonsole

Mittelkonsole entsprechend der folgenden Bilder bearbeiten damit sie über dem Shifter montiert werden kann:

- Beleuchtung vom Aschenbecher ausbauen. Mittelkonsole im markierten Bereich ausschneiden. Der Shifter muss etwas Luft zur Mittelkonsole haben, da er sich mit dem Getriebe bei Lastwechseln bewegt.



- In den Aschenbecher ein ca.15mm großes Loch bohren um die Freigängigkeit für den Sperrbolzen Rückwärtsgang zu gewährleisten.



- Wenn gewünscht, kann man auch den Schaltsack wieder montieren. Dazu muss der Kunststoffrahmen im Bereich des Aschenbeckers ausgeschnitten werden und der Sack am oberen Ende etwas eingeschnitten werden.



Sollten Probleme beim Einbau auftreten, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

Wir sind auf Ihre Rückmeldung angewiesen um unsere Produkte ständig zu optimieren.

CAE wünscht gute Fahrt